

Nazwa inwestycji:

**Budowa drogi gminnej nr 410694W
ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim**

Nr tomu:

Faza:

PROJEKT BUDOWLANY

Branża:

DROGOWA

Kategoria

budowlanego:

IV, XXV, XXVI

obiektu

Temat:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa inwestora:



Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego
ul. Kolejowa 2
05-850 Ożarów Mazowiecki

Jednostka projektowa:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogowa			

Data:	Warszawa, 07.2026	Nr projektu:	2024-04
Nr archiwalny:	SOR/2024/04	Numer egz.	

SPIS TREŚCI

I.	Kopia uprawnień projektanta.....	3
II.	Część opisowa.....	6
1	Część ogólna	6
1.1	Przedmiot inwestycji	6
1.2	Nazwa inwestora	6
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	6
1.4	Podstawa formalno-prawna opracowania	6
1.5	Lokalizacja inwestycji	6
1.6	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	6
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	7
2.1	Przedmiot opracowania	7
2.2	zakres inwestycji.....	7
2.3	Lokalizacja inwestycji	8
3	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	8
3.1	Infrastruktura towarzysząca	8
4.1	Opis ogólny	8
4.1.1	Rozwiązanie sytuacyjne	8
4.1.2	Parametry techniczne.....	9
4.1.3	Konstrukcja nawierzchni.....	9
4.1.4	Dostęp do drogi publicznej	11
5	Organizacja ruchu.....	11
5.1	Parametry oznakowania.....	11
5.2	Wykaz znaków	11
5.3	Termin wprowadzenia.....	11
III.	Część rysunkowa	12
IV.	Opinie	15

I. KOPIA UPRAWNIENÍ PROJEKTANTA



Mazowiecka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. [REDACTED]

Warszawa, dnia 20 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz.U. nr 163 poz. 1364) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.) , po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan [REDACTED]
magister inżynier
ur. dnia [REDACTED] roku w Warszawie
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr [REDACTED]
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż.

2/ mgr inż.

3/ mgr inż.



Otrzymują:

1.



2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:



Pan [redacted] o numerze ewidencyjnym [redacted]
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-02 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Weryfikacja poprawności danych
została przeprowadzona
z użyciem systemu
Vivalo

VIVALO

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1 CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1 PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi gminnej (ul. Kapucka) w m. Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego ul. Kolejowa 2, 05-850 Ożarów Mazowiecki.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został opracowany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 PODSTAWA FORMALNO-PRAWNA OPRACOWANIA

Formalną podstawą opracowania jest Umowa Nr RZP.272.53.5.2023.2024 z dn. 15.02.2023 pomiędzy z pomiędzy Gminą Ożarów Mazowiecki, ul. Kolejowa 2 a VIVALO sp. z.o.o. z siedzibą 02-640 Warszawa, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, m. Ożarów Mazowiecki, powiat warszawski zachodni.

1.6 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym,
- Uzgodnienia z Zamawiającym,
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne,
- Normy i wytyczne branżowe,
- Inwentaryzacja własna,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r., poz. 1332 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1496 z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 7 kwietnia 2004r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 109 z 2004 r., poz. 1156 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2018 r., poz. 121, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych, wykonywania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r., poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 201 z 2003 r., poz.1239),
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2017 r., poz. 1073).

Inwestycja będzie realizowana w rozumieniu przepisów ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2017 poz. 1496 z późn. zm.).

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim”

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres przedmiotowej inwestycji obejmuje wykonanie rozbiórek nawierzchni i elementów drogowych, wykonanie nowych konstrukcji jezdni, zjazdów, chodników, wycinki kolizyjnej zieleni, urządzenie zieleni drogowej, budowę/przebudowę kanalizacji deszczowej z wpustami ulicznymi, rozbiórkę i budowę/przebudowę sieci telekomunikacyjnej, rozbiórkę i budowę/przebudowę sieci elektroenergetycznych, rozbiórkę i budowę/przebudowę sieci elektroenergetycznej oświetlenia drogowego, wykonanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, wykonanie stałej organizacji ruchu.

2.3 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, m. Sierpc, gmina Sierpc, powiat sierpecki. Zakres inwestycji został przedstawiony w części rysunkowej.

3 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Przedmiotowa inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej – ul. Kapucka. Istniejąca droga gminna w zakresie objętym opracowaniem krzyżuje się z następującymi drogami publicznymi:

- Droga gminna: ul. Widok,
- Droga gminna: ul. Józefa Piłsudskiego,
- Droga gminna bez nazwy oznaczona w MPZP jako 36KDD,

Nawierzchnia istniejącej drogi wykonana jest z płyt betonowych i kruszywa naturalnego. W otoczeniu drogi znajdują się elementy zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej. Obsługa przyległego terenu odbywa się przez zjazdy. Ruch pieszy odbywa się po drodze. Aktualnie w rejonie inwestycji realizowane są inwestycje w zakresie budownictwa wielorodzinnego.

3.1 INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

Teren objęty opracowaniem posiada istniejącą sieć infrastruktury technicznej. Na podstawie odkładów geodezyjnych oraz inwentaryzacji w terenie stwierdza się występowanie istniejącego uzbrojenia w otoczeniu projektowanego układu drogowego:

- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna

4 STAN PROJEKTOWANY

4.1 OPIS OGÓLNY

4.1.1 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Inwestycja obejmuje budowę drogi gminnej ul. Kapuckiej wraz z skrzyżowaniami z innymi drogami gminnymi. Początek inwestycji to obszar skrzyżowania z drogą gminną ul. Widok, koniec to włączenie do istniejącej jezdni za kanałem Ożarowskim.

W ramach inwestycji przewidziano budowę nowej jezdni, drogi dla pieszych, zjazdów, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz sieci związanych z prowadzeniem ruchu drogowego. Zaprojektowano następujące skrzyżowania:

1. ul. Widok – droga gminna
2. ul. Józefa Piłsudskiego (34KDD wg MPZP) – droga gminna
3. ul. bez nazwy (36KDD wg MPZP) – droga gminna

Obsługa działek realizowana będzie przez zjazdy zwykłe. Nie przewiduje się prowadzenia ruchu transportu zbiorowego.

4.1.2 PARAMETRY TECHNICZNE

4.1.2.1 UL. KAPUCKA

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga lokalna (L),
- długość: 283.52 m
- szerokość pasa ruchu: 3 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,3-3,2 m
- szerokość zjazdów: zmienna.

4.1.2.2 UL. WIDOK

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga dojazdowa (D),
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,0-2,5 m.

4.1.2.3 UL. JÓZEFA PIŁSUDSKIEGO (34 KDD WG MPZP)

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga dojazdowa (D),
- szerokość pasa ruchu: 2,75-3,00 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,5- 3,2 m.

4.1.2.4 UL. BEZ NAZWY (36 KDD WG MPZP)

- kategoria drogi: droga gminna,
- klasa drogi: droga dojazdowa (D),
- szerokość pasa ruchu: 2,75 m,
- szerokość drogi dla pieszych: 2,5 m

4.1.3 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcję nawierzchni zaprojektowano zgodnie z następującymi aktami prawnymi i wytycznymi:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, 2012 r.

4.1.3.1 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- podłoże pod konstrukcje nawierzchni doprowadzone do grupy nośności G1 (stan istniejący G4),
- głębokość przemarzania gruntu wg PN-81/B-03020 wynosi $h_z = 1.0$ m,

- wyznaczona kategoria ruchu – KR0-KR2
- zakładany okres eksploatacji – 20 lat.

4.1.3.2 KONSTRUKCJA K1 - JEZDNIA (KR2)

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W 50/70 gr. 8 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 80 MPa.
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_c 1,0 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niewiązanej wg WT-4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

4.1.3.3 KONSTRUKCJA K2 – DROGA DLA PIESZYCH Z KOSTKI BETONOWEJ

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 50 MPa.
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_c 1,0 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

4.1.3.4 KONSTRUKCJA K3 – ZJAZDY

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru ciemnoszarego gr. 8 cm,
- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 20 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 80 MPa.
- warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_c 1,0 gr. 20 cm,
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niewiązanej wg WT-4 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

4.1.3.5 KONSTRUKCJA K4 – DROGA DLA PIESZYCH Z MMA

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8S 50/70 gr. 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W 50/70 gr. 4 cm,
- Podbudowa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 50 MPa.
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_c 1,0 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

4.1.3.6 KONSTRUKCJA K5 – DROGA DLA PIESZYCH (POLA UWAGI)

- płyta ostrzegawcza z wypustkami gr. 8 cm,

- podsypka cem.-piaskowa 1:4 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywa 0/31,5 mm wg WT-4 gr. 15 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 50 MPa.
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} lub wapnem R_c 1,0 gr. 25 cm,
 - doprowadzenie do nośności E2> 25 MPa.

Nawierzchnię jezdni ograniczono krawężnikami betonowymi typu ulicznego 15x30 cm i ułożonymi na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Zjazdy ograniczono opornikami betonowym 12x25x100 cm na ławie betonowej z oporem. Drogi dla pieszych ograniczono obrzeżami betonowymi 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem. Na połączeniu ze zjazdami lub jezdnią zaprojektowano krawężnik betonowy zatopiony 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem.

4.1.4 DOSTĘP DO DROGI PUBLICZNEJ

W celu zapewnienia obsługi przyległego terenu wzdłuż projektowanych dróg przewidziano budowę/przebudowę zjazdów do poszczególnych działek.

5 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego i poziomego. Szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu. Poza przedmiotową drogą wprowadza się dodatkowe znaki B-43 i B-44 na ul. Prostej, Nadbrzeżnej i Robotniczej w rejonie ul. Piłsudskiego oraz likwiduje się znaki B-43, B-44, D-40 i D-41 na ul. Szkolnej i Robotniczej. Zmiany te mają na celu domknięcie i ujednolicenie strefy ograniczenia prędkości do 30 km/h. Ponadto w obrębie strefy ograniczenia prędkości zaleca się likwidację wszelkich znaków B-33, i A-11a oraz korektę wszystkich skrzyżowań na skrzyżowania równorzędne

5.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwale do gruntu,
- znaki małe (M), znaki mini (MI)
- folia odblaskowa typu 1 lub typu 2.

5.2 WYKAZ ZNAKÓW

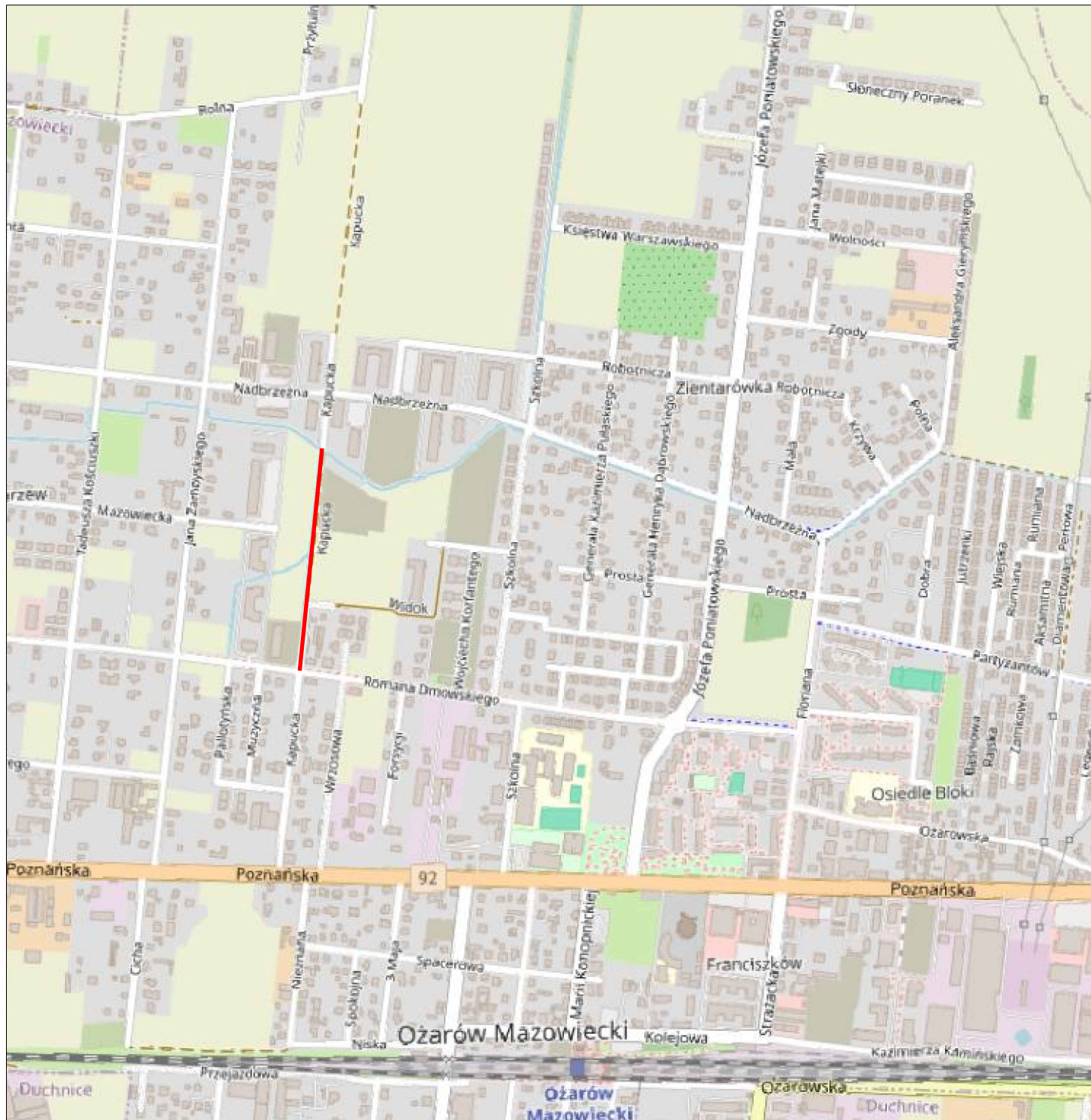
Wg części rysunkowej.

5.3 TERMIN WPROWADZENIA

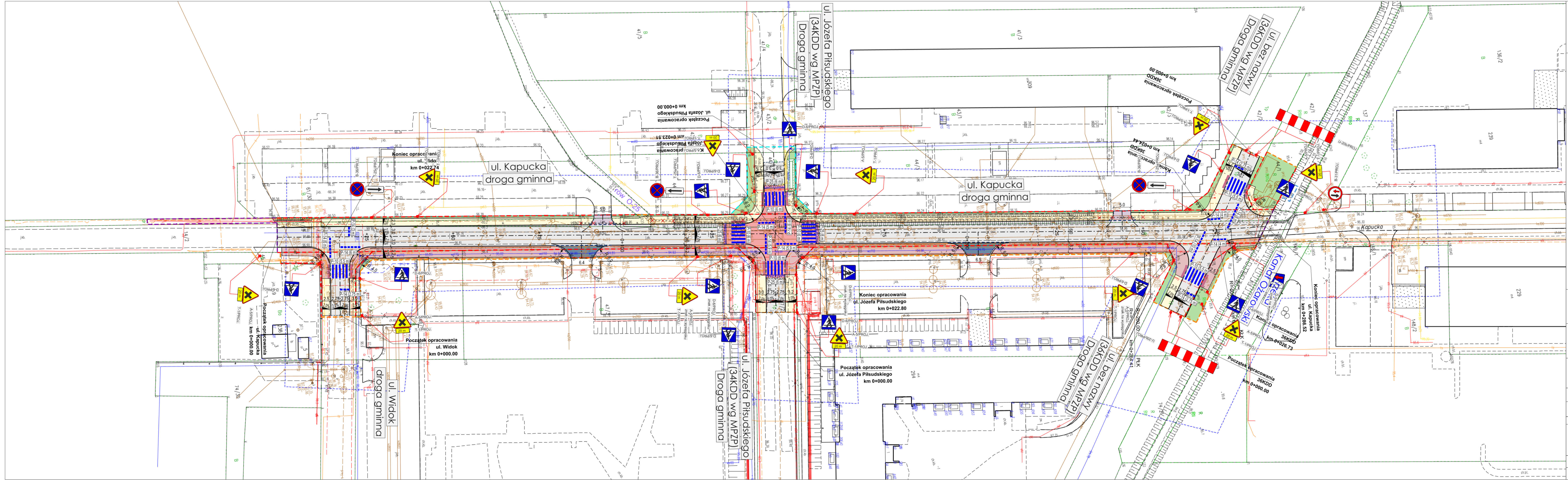
Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu jest czerwiec 2027 roku.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Lp.	Nr rysunku	Nazwa
1	2024-04-SOR-O-001-01	Plan orientacyjny
2	2024-04-SOR-S-001-01	Plan sytuacyjny



	Jednostka projektowa VIVALO VIVALO sp. z o.o. ul. J.P Woronicza 78/13 02-640 Warszawa		Biuro i adres do korespondencji: Jana Kasprowicza 103/4 01-823 Warszawa		www.vivalo.pl e-mail: biuro@vivalo.pl tel.: 502 709 556; 501 535 767 fax.: 22 207 25 90		
	Inwestor  BURMISTRZ OŻAROWA MAZOWIECKIEGO ul. Kolejowa 2 05-850 Ożarów Mazowiecki						
Legenda: lokalizacja inwestycji projektowane/likwidowane elementy stałej organizacji ruchu poza zakresem przedmiotowej inwestycji			Nazwa inwestycji Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim				
			PROJEKT BUDOWLANY				
			Nr tomu II		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY		
			Nazwa rysunku Plan orientacyjny			Nr rysunku 2024-04-SOR-D-O-001-01	
			Data 07.2026		Skala 1:10 000		Nr projektu 2024-04
							Nr rewizji ---



- Legenda:**
- pikietaż projektowanej drogi
 - - - istniejąca granica pasa drogowego/granicie działek ewidencyjnych
 - - - projektowane linie podziałowe i linie rozgraniczające teren inwestycji
 - - - ograniczenie w korzystaniu z nieruchomości (budowa i przebudowa innych dróg publicznych)
 - - - tereny wód płynących
 - - - granica opracowania
 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm
 - - - projektowany opornik betonowy 12x25x100cm
 - - - projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zatopiony h=0cm
 - - - projektowana nawierzchnia
 - - - projektowane obrzeże
 - - - projektowane pochylenia poprzeczne
 - - - projektowana droga dla pieszych z kostki betonowej
 - - - projektowana droga dla pieszych z MMA
 - - - projektowana jezdnia z mieszanki mineralno - asfaltowej
 - - - projektowane zjazdy z MMA/kostki betonowej
 - - - projektowane jezdnia (skrzyżowanie wyniesione)
 - - - projektowane pole uwagi
 - - - przepusty do rozbiórki
 - - - projektowane oznakowanie poziome
 - - - projektowane oznakowanie pionowe
 - - - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

Jednostka projektowa
VIVALO sp. z o.o.
ul. J.P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa

Investor
BURMISTRZ OŻARÓWA MAZOWIECKIEGO
ul. Kolejowa 2
05-850 Ożarów Mazowiecki

Nazwa inwestycji
Budowa drogi gminnej nr 410694W ul. Kapuckiej w Ożarowie Mazowieckim

Projekt Budowlany			
Temat			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Specjalność	Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień
drogowa	Projektant		
Nazwa rysunku		Nr rysunku	
Projekt stałej organizacji ruchu		2024-04-SOR-D-PS-001-01	
Data		Nr projektu	
07.2026		2024-04	
		Skala	
		1:500	
		Nr rewizji	
